



הנעה צרופה

היא הוקמה ב-1939 כמפעל קטן לייצור סוללות ומצברים, שהולאם כדי לתגבר את הכוחות הבריטים בזמן מלחמת העולם השנייה. כיום "זולקן תעשיות רכב" היא מהמובילות בעולם בייצור ובפיתוח מצברים לרכב, וב-2014 זכתה בפרס המדען הראשי למוצר הננו-טכנולוגיה של השנה על פיתוח שישנה את עולם האנרגיה המתחדשת / אור חי

די להתרשם מאחת התעשיות המשגשגות והפורחות בארץ אין צורך להרחיק לכת - מספיק שתפתחו את מכסה המנוע של רכבכם. בוודאי תראו שם את המצבר שיצר את האנרגיה במנוע, אשר בזכותו אתם מצליחים להגיע ליעדיכם, ורוב הסיכויים שהוא מצבר של VOLTA הוותיק בישראל.

עם ותק לא מתנוכחים

"זולקן תעשיות רכב" היא חברת המצברים הוותיקה בישראל, עם למעלה מ-70 שנות ותק בייצור וייבוא מצברים וציוד היקפי לרכבים. החברה מייצרת מצברי עופרת-חומצה עבור כל סוגי הרכב הממונעים, ומייבאת מותגים מבוקשים כגון מצברי הפרימיום Exide, מצברי פריקה עמוקה של Crown ומצברי האופנועים Yuasa. מצברי VOLTA מבית זולקן היום בקיבולת 230-36 אמפר לשעה ובמתח של



12 וולט. סדרות המצברים מותאמות לכל סוגי הרכב הממונעים - רכבים פרטיים, משאיות, טרקטורים, אוטובוסים - ועבור מנועים להפעלת ציוד מכני כבד. המצברים של זולקן, הידועים בארץ ובעולם בזכות איכותם הבלתי-מתפשרת, מיוצרים בתו התקן ISO9001 המכטיח שאיכותם תואמת את הסטנדרט הבינלאומי. בזכות מאות אלפי מנועים בארץ ובעולם, המנועים באנרגיה שמיוצרת במצברים שלה, הצליחה זולקן להפוך לאחת החברות המוכרות בעולם בייצור ובפיתוח מצברים לרכב. למרות הצלחתה הבינלאומית, ממשיכה החברה לשמר את שורשיה הישראליים העמוקים ודואגת שרוב פעילותה תהיה כחול-לבן: היא פועלת לקידום מוצרים תוצרת הארץ, ומייצרת לרווחתם ולקידום במפעלה חלקים ומכשירים שונים עבורים ממגזרים שונים באזור הגליל והצפון, חלקם ותיקים ועובדים יחד עם בני משפחותיהם, ודואגת לרווחתם ולקידום אורח החיים בצפון הארץ; ומפעילה יותר מ-1,500 נקודות שירות ברחבי הארץ המנוהלות על-ידי בעלי מקצוע בתחום הרכב המספקים שירותי מכירה ותיקון.

מתחילים להתניע
תיעוד לפעילותה אפשר למצוא עוד בימים שלפני

קום המדינה, כשהחברה פעלה במפרץ חיפה כבית הרושת קטן לייצור סוללות ומצברים בשם 'עדי'. המפעל, שהוקם בשנת 1939 עקב המחסור בתעשיית מתכת במדינות הים התיכון, העסיק 9 עובדים בלבד שהפעילו את תנור ההתכה במשמרות מסביב לשעון. בזמן מלחמת העולם השנייה הולאם המפעל על-ידי הבריטים, שהשתמשו ביכולת הייצור שלו כדי לתגבר את הכוחות הבריטים במצברים חלופיים, ועובדיו הועברו למקום אחר. כשנתיים לפני קום המדינה רכשה חברת 'סולל-בונה' את עדי וצירפה אותה למחלקת המצברים של מפעל זולקן, ליד צומת זולקן, שנחשב אז למפעל התעשייה הכבדה והמתכת הגדול ביותר במזרח התיכון. ב-1949 החלה מחלקת המצברים לתפקד כמחלקה נפרדת בקונצרן 'כור תעשיות', הפכה למפעלי מצברים וזולקן, ומאז היא המשיכה בפעילותה הענפה.

מפריחים את הגליל

הצמיחה המשמעותית ביותר בפעילות 'זולקן מצברים' ובגודלה התרחשה באמצע שנות ה-70, בזכות ביקורו של נציג כור תעשיות, יצחק לנגל, ב-Globe Union האמריקאית שנחשבה אז לחברה הגדולה ביותר לייצור מצברים. בעקבות הביקור, ובמסגרת החלטתה להרחיב את פעילותה לשוק הבינלאומי, הפכה Globe Union לשותפה מלאה בזולקן

מצברים והשקיעה בה עשרות מיליוני דולרים. היצרנית האמריקאית הביאה איתה מודרניזציה למפעל, בתהליך שהביא להתייעלות בתהליכי העבודה ובעלויות הייצור. המטרה בתהליכי הייעול הייתה למקסם את הפקת המפעל ולאפשר ייצור מצברים טובים יותר, שיוכלו להתחרות בשוק המצברים המיובאים ולתת מענה לשוק הישראלי שגדל באותה עת. בזכות שיקולים אלו הוחלט להקים מפעל חדש ומודרני בגליל המערבי, באזור התעשייה של מועצה מקומית מגדל תפן, כחלק ממגמה לפיתוח חבל תפן וחיזוק היישובים בסביבתו. ב-1978 החל ייצור המצברים במפעל החדש, ומאז 1983 - עם סגירתו של מפעל המצברים בחיפה - הוא שימש כמוקד הפעילות המרכזי של זולקן מצברים.

נעים לעבר עתיד ירוק

'זולקן תעשיות רכב' ממשיכה להתקדם לעבר העתיד, בפיתוח ואימוץ טכנולוגיות רבות בתחום אגירת אנרגיה ומצברי הנעה לרכבים. בעזרת המרכזים הלוגיסטיים שנפתחו בתפן ובראשון לציון, ממשיך המפעל להתרחב ולהגדיל את תחומי פעילותו, ודואג לשפר ולחדש באופן קבוע את הטכנולוגיה בשימוש בספי הייצור. בראש עדיפותיה, שמה החברה לעצמה לספק מענה מהיר ללקוחותיה הרבים



תמונות (מימין לשמאל): מפעל החברה באזור התעשייה תפן שבגליל המערבי המפעל בסוף שנות ה-70 (שחור לבן) שנות ה-90 והיום (צילום: וולטה)

בכל הארץ - לקוחות פרטיים, עסקים וחברות, ארגונים גדולים ומשרד הביטחון. היא מעניקה את שירותה הנרחב באמצעות סניפים, נקודות שירות וזכיינים באחריותה מאילת ועד קריית שמונה, לצד מוקדי שירות לקוחות בטלפון ובאינטרנט. במקביל, כחברה שדוגלת באחריות סביבתית, מבצעת זולקן באופן שוטף מהלכים קפדניים המאפשרים לה למנוע נזקים פוטנציאליים העלולים לפגוע בסביבה. מצברי רכב מכילים עופרת וחומצה גופרתית המוגדרים כחומרים מסוכנים, והתפוררות מצברים ישנים עלולה להזיק לסביבה ולבריאות התושבים. לפיכך, יוזמת החברה איסוף ממוקד של מצברים ישנים ומעבירה אותם לחברות המחזרות את השימוש בעופרת ובחומצה הגופרתית. בנוסף, זולקן נוקטת במפעליה ובמרכזיה טכניקות המחמירות בארץ, ביניהן שימוש במתקני נטרול שפכים ומסנני פליטה לאוויר, שעוזרות לשמור על איכות הקרקע, המים והאוויר.

טכנולוגיה קטנה - שיפור ענק

מעורבותה הרבה בהתייעלות בספי הייצור, הובילה את זולקן ליצור מהפכה של ממש בעולם המצברים - ולזכייה בפרס המדען הראשי לשנת 2014. זאת, בעקבות מחקר מעמיק שביצעה יחד עם אוניברסיטת בר-אילן והטכניון, כדי ליעיל את אורך החיים של המצבר - 2-4 שנים ברוב הרכבים הקיימים (פרמטר שלא השתנה ב-100 השנים האחרונות). מטרת המחקר הייתה לאתר מהם הגורמים המרכזיים שמקצרים את חיי המצבר, לטפל בהשפעתם, ובכך להגדיל את אורך חיי הממוצע. במסגרת המחקר, אופיינו שני כשלים מרכזיים בפעילות מצברי עופרת חומצה, שגורמים

לאחר התפוררות החומר הפעיל והצטברות של סולפטים (מלחי חומצה גופרתית): בלאי המצבר פוגע ביכולתו לאגור חשמל כמו-גם ביכולתו לפרוק אנרגיה ולהיטען לאורך זמן. הגיע מתחום הננו-טכנולוגיה: צוות המחקר השתמש בשפופרות המורכבות מננו-צינוריות פחמן - חומר מעדף לפיתוח מצברים ייחודיים בתחומי האלקטרוניקה והאופטיקה, בזכות העמידות והמוליכות הגבוהה שלו. צינוריות הפחמן שולבו ברשת המכנית של המצבר ואפשרו להגדיל את מספר מחזורי הפריקה והטעינה ב-100% - ובכך להאריך משמעותית את חיי המצבר. הפיתוח הייחודי הקנה לחברה את פרס 'מוצר הננו-טכנולוגיה של השנה' לשנת 2014 מטעם המדען הראשי של משרד הכלכלה, ד"ר אבי חסון. החברה רשמה פטנט על הפתרון הייחודי בשם VOLTA NANO, והחלה בשיתופי פעולה עם חברות המצברים והסוללות הגדולות בעולם. הקיבולת החדשה בעולם המצברים צפויה גם להביא לשינוי בעולם האנרגיה המתחדשת ובתחנות כוח המשתמשות באגירת חשמל.

